

Płock, dnia 25 czerwca 2019 roku

WZP.271.1.78.2019/JM

Wykonawcy

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn: „Dostawa 4 szt. autobusów o długości: 11,5 - 12,5 m (klasa MAXI) – 2 sztuki, 17,5 – 18,75 m (klasa MEGA) – 2 sztuk.”

Zamawiający – Gmina – Miasto Płock, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U z z 2018 r. poz. 1986 ze zm.) przekazuje zapytanie wraz z odpowiedzią:

Zapytanie nr 1 z dnia 24 czerwca 2019 roku

W Opisie Przedmiotu Zamówienia – załączniku Dział II Rozdział I pkt.13 SIWZ dotyczącego zamówienia na autobusy widnieje zapis „Autobus winien być wyposażony w system ostrzegawczy o pożarze w komorze silnika i urządzenia grzewczego”.

Pożar w autobusie to ogromna strata finansowa dla Miasta jak i dla zakładu komunikacji. Dlatego silnik, agregat grzewczy oraz komora silnika powinna zostać zabezpieczona systemem gaśniczym.

Z myślą o bezpieczeństwie podróżujących oraz zniwelowaniu jakichkolwiek strat w taborze, system gaszenia stał się standardem wyposażenia autobusów.

Zgodnie z nowymi przepisami unijnymi dotyczącymi systemów przeciwpożarowych UNECE R107 wszystkie nowe autobusy od 2018-2021 r. (w zależności od kategorii) muszą zostać wyposażone w system gaszenia pożarów.

Zwłaszcza tabor finansowany ze środków unijnych winien spełniać ten unijne wymagania. Środek gaśniczy z medium proszkowym jest najlepszym rozwiązaniem dla tego autobusów.

W związku z powyższym, czy Zamawiający wymaga instalacji automatycznego systemu gaszenia opartego na detekcji pneumatycznej, w którym środkiem gaśniczym będzie proszek ?

Ad

Zamawiający informuje, że pozostawia zapisy Opisy Przedmiotu Zamówienia bez zmian.

Z up. Prezydenta Miasta Płocka

Magdalena Kucharska
Dyrektor

Wydziału Zamówień Publicznych