





1. Rzędne wjazdów i wpuśców drogowych należy dopasować do projektowanej rzędnej drogi / terenu (prace prowadzić w koordynacji z architektką i projektantem projektu zagospodarowania terenu/projektem branży drogowej).
2. Przed rozpoczęciem prac należy sprawdzić lokalizację oraz rzędne wysokościowe miejsc włączeń w istniejące rurociągi.
3. W miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem należy przed przystąpieniem do robót dokonać odkrywek w celu ustalenia rzeczywistych rzędnych.
4. W przypadku kolizji z istniejącym uzbrojeniem należy, przy udziale projektanta, zaktualizować projekt do rzędnych rzeczywistych.
5. W przypadku kolizji projektowanej kanalizacji deszczowej z przyłączem wodociągowych, po konsultacji z projektantem, należy przyłączyć przebudować.
6. Studnie typowe wykonanie:
 - ze zwięźką betonową (konus) dn1200/600 i wazłem żeliwnym Ø600 klasy D400 (w pasach drogowych)
 - bez pierścienia odciążającego z wazłem żeliwnym klasy B125 (tereny zielone)Studnie należy skompletować i wykonać wg wskazań producenta.
- Do regulacji wysokości wjazdu żeliwnego zastosować pierścienie dystansowe.
7. Wpusty uliczne dn500, osadnikowe z rusztem żeliwnym uchylnym klasy D400
8. Przewody kanalizacji deszczowej z rur PN S8