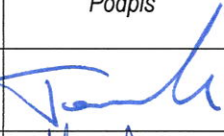



NR ARCH.

1

NAZWA INWESTYCJI	Budowa ulic wraz z brakującą infrastrukturą na osiedlu Radziwie
ZAKRES INWESTYCJI	Budowa łącznika od ulicy Okopowej do ulicy Wąskiej – etap II
FAZA PROJEKTU	PROJEKT WYKONAWCZY
LOKALIZACJA	Obręb 12 Radziwie dz. nr: 1520, 1536/1 (1536/3 , 1536/4), 1536/2, 1537, 1539/2, 1542, 1543, 1544/2, 1544/3, 1545/1, 1545/2, 1546/1, 1546/2, 1547/1, 1547/2, 1549/2, 1549/3, 1558/1, 1559, 1580/2, 1629, 3105/2.
INWESTOR	Gmina Miasto Płock ul. Stary Rynek 1 09-400 Płock



Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia do projektowania w specjalności	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	Piotr Tomczak	drogowej KUP/0040/POOD/07	25-08-2015	
Sprawdzający branży drogowej	Mariusz Andler	drogowej KUP/0036/POOD/07	25-08-2015	

Włocławek, 25 sierpień 2015 rok

SPIS TREŚCI

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU WYKONAWCZEGO:

1. Część opisowa	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Przedmiot i zakres opracowania	4
1.3. Opis stanu istniejącego	4
1.4. Uzasadnienie zadania	5
1.5. Opis stanu projektowanego	5
1.6. Wycinka drzew	6
1.7. Roboty rozbiórkowe	6
1.8. Roboty ziemne	7
1.9. Obramowanie nawierzchni	7
1.10. Konstrukcje nawierzchni	8
1.11. Zjazdy indywidualne	9
1.12. Odwodnienie nawierzchni	9
1.13. Spadki podłużne i poprzeczne	9
1.14. Zieleń	9
1.15. Zestawienie projektowanych powierzchni	10
1.16. Organizacja ruchu	10
1.17. Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe	10
2. Część rysunkowa	11
1. Plan orientacyjny – lokalizacja zadania	12
2. Plan sytuacyjny	13
3. Przekrój konstrukcyjny i normalny. Szczegóły konstrukcyjne	14
4. Profil podłużny	15
5. Przekroje poprzeczne	16
Tabela robót ziemnych	17

1. Część opisowa

Opis techniczny do projektu wykonawczego dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: „*Budowa ulic wraz z brakującą infrastrukturą na osiedlu Radziwie*”, zakres inwestycji: „*Budowa łącznika od ulicy Okopowej do ulicy Wąskiej – etap II*” zlokalizowanego w Płocku, na działkach ewidencyjnych gruntu nr: 1520, 1536/1 (**1536/3**, 1536/4), 1536/2, 1537, 1539/2, 1542, 1543, 1544/2, 1544/3, 1545/1, 1545/2, 1546/1, 1546/2, 1547/1, 1547/2, 1549/2, 1549/3, 1558/1, 1559, 1580/2, 1629, 3105/2 (**obręb 12 Radziwie**).

1.1 Podstawa opracowania

Niniejszy projekt wykonawczy został sporządzony w oparciu o:

- Umowa Nr 132/WIR-I/Z/22/2014 zawarta w Płocku dnia 20 maja 2014r. z Gminą Miasto Płock z siedzibą w Płocku przy ul. Stary Rynek 1;
- Wytyczne Inwestora;
- Mapę sytuacyjno-wysokościową przeznaczoną dla celów projektowych;
- Wizja lokalna terenu objętego opracowaniem;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 roku Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 329 z 2015r.);
- Zarządzenie nr 581//11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie wprowadzenia zasad gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Miasto Płock, w pasach drogowych ulic Miasta Płocka;
- Zarządzenie nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg;
- Projekt Budowlany – branża drogowa – dla przedmiotowej inwestycji.

1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej – projektu wykonawczego branży drogowej, dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: „**Budowa ulic wraz z brakującą infrastrukturą na osiedlu Radziwie**”, zakres inwestycji: „**Budowa łącznika od ulicy Okopowej do ulicy Wąskiej – etap II**” zlokalizowanego w Płocku, na działkach ewidencyjnych gruntu nr: 1520, 1536/1 (**1536/3**, 1536/4), 1536/2, 1537, 1539/2, 1542, 1543, 1544/2, 1544/3, 1545/1, 1545/2, 1546/1, 1546/2, 1547/1, 1547/2, 1549/2, 1549/3, 1558/1, 1559, 1580/2, 1629, 3105/2 (**obręb 12 Radziwie**).

Prace budowlane prowadzone dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego polegać będą na:

- budowie jezdni o nawierzchni z kostki brukowej betonowej dla ruchu kategorii KR2;
- budowie chodników o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- budowie opaski o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- budowie zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
- zagospodarowaniu zielenią terenu przyległego, *wraz z wycinką drzew i krzewów.*

1.3 Opis stanu istniejącego

W zakres opracowania wchodzi łącznik między ulicami Okopową i Wąską, zlokalizowany w granicach administracyjnych miasta Płock – woj.: mazowieckie, powiat: M. Płock, gmina: M. Płock.

Łącznik ulicy Okopowej i Wąskiej na omawianym odcinku ma przekrój jednojezdniowy. Szerokość jezdni łącznika jest zmienna i wynosi od 3 do 5m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest częściowo mieszanki mineralno-bitumicznej, a częściowo z płyt betonowych typu MON. Omawiany odcinek jest wyposażony w pobocza gruntowe oraz w zjazdy indywidualne do posesji, głównie wykonane z płyt betonowych typu MON, natomiast nie jest wyposażony w chodniki dla pieszych oraz ścieżki rowerowe.

Omawiany odcinek drogi przebiega przez tereny o zabudowie głównie mieszkalnej – zabudowę stanowią budynki mieszkalne jednorodzinne (wolnostojące). Na omawianym terenie łącznik krzyżuje się z ulicą Okopową – na początku zakresu, natomiast koniec zakresu łącznika wyznacza granica działki nr **1547/2**. Ruch kołowy omawianej ulicy jest niewielki (lokalny).

W rejonie omawianej drogi zlokalizowane są następujące, nadziemne i podziemne urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne (wraz ze słupami);
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe oraz kanalizacyjne.

1.4 Uzasadnienie zadania

Projektowana budowa łącznika pomiędzy ulicą Okopową a ulicą Wąską na osiedlu Radziwie w Płocku, przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych w rejonie jego budowy oraz, co jest z tym związane, przyczyni się do poprawy warunków bytowych mieszkańców i użytkowników terenów przyległych do przedmiotowej inwestycji.

1.5 Opis stanu projektowanego

Przy projektowaniu uwzględniono zalecenia jak i warunki zawarte w:

- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430);
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 329 z 2015r.);
- Zarządzeniu nr 581//11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie wprowadzenia zasad gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Miasto Płock, w pasach drogowych ulic Miasta Płocka;
- Zarządzeniu nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg;
- Projekcie Budowlanym – branży drogowej – dla przedmiotowej inwestycji.

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- budowa jezdni o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
 - klasa drogi – D;
 - kategoria ruchu – KR2;
 - długość – 165,00m;
 - szerokość – 5,00m (dwa pasy ruchu po 2,50m każdy);
 - poszerzenie jezdni na łuku – 2*1,00m;
 - spadek poprzeczny – daszkowy 2,0%;
 - projektowany odcinek ulicy jest drogą bez przejazdu (możliwość wjazdu istnieje tylko od strony ulicy Okopowej). Na końcowym odcinku w celu umożliwienia zawracania pojazdów zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 12,50*12,50;

- budowa chodników o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
 - jednostronny – po prawej stronie wg projektowanego kilometraża;
 - szerokość – 2,00m;
 - spadek poprzeczny – jednostronny 2%;
- budowa opaski o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
 - jednostronna – po lewej stronie wg projektowanego kilometraża;
 - szerokość – 0,50m;
 - spadek poprzeczny – jednostronny 2%;
- budowa zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
 - szerokość – dostosowana do szerokości istniejących ;
 - połączenie z nawierzchnią jezdni poprzez fazowanie 1:1;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
 - ustawienie słupków do znaków oraz montaż znaków drogowych;
 - wykonanie oznakowania poziomego.
- zagospodarowanie zieleni terenu przyległego;
 - wykonanie trawników i nasadzeń zastępczych.

1.6 Wycinka drzew

Wzdłuż omawianej ulicy znajdują się tereny zielone – trawniki, krzewy i drzewa. Z uwagi na kolizje projektowanego układu drogowego z istniejącymi drzewami przewiduje się usunięcie 1 sztuki drzewa oraz 4m² krzewów. Inwentaryzacja istniejącej szaty roślinnej oraz projekt nasadzeń zastępczych stanowi oddzielne opracowanie będące załącznikiem dokumentacji projektowej.

1.7 Roboty rozbiórkowe

Zakresem robót rozbiórkowych jest wykonanie demontażu istniejących konstrukcji nawierzchni jezdni i zjazdów indywidualnych, demontażu krawężników oraz istniejących ogrodzeń kolidujących z projektowanym układem drogowych (wskazane na rys nr 2).

Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (j. t. Dz. U. z 2010r. Nr 185, poz.1243 ze zm.) – z wyjątkiem materiałów z rozbiórki, stanowiących własność Zamawiającego:

- destruktu asfaltowego pochodzącego z frezowania nawierzchni;
- elementów betonowych prefabrykowanych przeznaczonych do powtórnego wbudowania, które należy:

- płyty betonowe – oczyścić i posortować;
- krawężniki – oczyścić i posortować;
- elementów prefabrykowanych nawierzchni, nie nadających się do powtórnego wbudowania i wszelkiego rodzaju podbudów, dostarczonych jako materiał rozkruszony o frakcji od 0 – 31,5mm do 0 – 63mm;
- demontowanych znaków drogowych.

W/w odpady Wykonawca przewiezie na miejsce składowania – zaplecze MZD w Płocku przy ulicy Jędrzejewo lub inne wskazane przez MZD miejsce i po protokolarnym przekazaniu zeszkładuje.

Wszelkie koszty związane z czynnościami dotyczącymi transportu, oczyszczenia, kruszenia i składowania odpadów ponosi Wykonawca robót drogowych.

W przypadku wątpliwości co do zakwalifikowania (przydatności) danego materiały, każdorazowo oceny na placu budowy dokona wyznaczony pracownik MZD w Płocku.

1.8 Roboty ziemne

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, chodników, opaski, zjazdów indywidualnych, zieleńcy.

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć. W rejonach czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z ostrożnością, szczególnie w rejonie czynnych sieci, przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media. Roboty prowadzić pod ich nadzorem. Po wykonaniu robót ziemnych i splantowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczania. Proces zagęszczania kontynuować, aż do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia gruntu $I_s \geq 0,97$ (mierzonego do głębokości 0,50m), po uprzednim usunięciu gruntu niezagęszczalnego.

1.9 Obramowanie nawierzchni

Jako boczne ograniczenie nawierzchni jezdni należy zastosować krawężnik betonowy 15*30cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 12cm. Krawężnik ten należy ustawić na ławie betonowej (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Ławę betonową należy układać bezpośrednio na podbudowie jezdni.

Jako element oddzielający nawierzchnię jezdni od nawierzchni zjazdu indywidualnego należy zastosować krawężnik betonowy (wjazdowy) 15*22cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 2cm. Krawężnik ten należy ustawić na ławie betonowej (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Ławę betonową należy układać bezpośrednio na podbudowie jezdni.

Jako boczne ograniczenie nawierzchni chodnika i opaski należy zastosować obrzeże betonowe 8*30cm. Obrzeże należy ustawić na ławie (z oporem), gr. 10cm, z podsypki cementowo – piaskowej. Pod ławą należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 5cm.

Jako boczne i końcowe ograniczenie nawierzchni zjazdu indywidualnego należy zastosować obrzeże betonowe 8*30cm, ustawione na „zero” z nawierzchnią chodnika (opaski) i zjazdu. Obrzeże należy ustawić na ławie (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Pod ławą należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 5cm.

1.10 Konstrukcje nawierzchni

Biorąc pod uwagę wytyczne Inwestora zaprojektowano następujące konstrukcje poszczególnych nawierzchni:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dla ruchu kategorii KR2:

- Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 8cm – typu „behaton”;
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm;
- Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm;
- Warstwa mrozoochronna z piasku średniego gr. 50cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:

- Kostka brukowa betonowa (czerwona) gr. 8cm – typu „cegiełka”;
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3cm;
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni opaski:

- Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 8cm – typu „cegiełka”;
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3cm;
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego:

- Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 8cm – typu „cegiełka”;
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm;
- Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm;
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 15cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja zielenicy:

- Trawnik dywanowy siewem z nawożeniem;
- Ziemia żyzna lub urodzajna gr. 15cm;
- Profilowane podłoże gruntowe.

1.11 Zjazdy indywidualne

Na planie sytuacyjnym oraz na profilu podłużnym przedstawiono lokalizację zjazdów indywidualnych. Konstrukcja nawierzchni zjazdów została przedstawiona w punkcie 1.10. opisu technicznego.

Wykaz zjazdów indywidualnych.

Nr zjazdu	Kilometraż	Strona	Szerokość (m)	Długość (m)	Powierzchnia (m ²)
1	0+031,36	L	3,85	2,78	11,65
2	0+035,53	P	5,00	3,14	16,45
3	0+053,58	L	4,00	6,32	26,28
4	0+068,86	P	3,20	2,74	9,75
5	0+069,25	L	3,00	4,37	14,10
6	0+090,73	L	3,00	2,50	8,59
7	0+094,84	L	4,55	5,26	24,11
8	0+106,23	P	3,30	9,44	32,06
9	0+125,31	P	3,00	2,47	8,84
10	0+132,18	P	3,00	2,95	9,77
11	0+161,98	L	4,40	22,50	96,42
12	0+165,00	P	3,00	12,92	41,36

1.12 Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywa się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne i sprowadzenie wody do wpustów a następnie do kanalizacji deszczowej.

1.13 Spadki podłużne i poprzeczne

Spadki podłużne zostały pokazane na profilu podłużnym, spadki poprzeczne zostały pokazane na przekrojach konstrukcyjnych.

1.14 Zieleń

Na terenie objętym zakresem inwestycji zaprojektowano wykonanie trawników dywanowych siewem. Poziom trawników wykonać 5cm poniżej górnej powierzchni elementów obramowujących projektowane nawierzchnie.

1.15 Zestawienie projektowanych powierzchni

- nawierzchnia jezdni – 1 020,00m²;
- nawierzchnia chodników – 330,00m²;
- nawierzchnia opaski – 75,00m²;
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych – 300,00m²;
- zieleńce – 1 460,00m².

1.16 Organizacja ruchu

Organizacja ruchu dla przedmiotowego zadania została objęta oddzielnym opracowaniem będącym załącznikiem do dokumentacji projektowej. Załączono projekty:

- projekt czasowej zmiany organizacji ruchu;
- projekt stałej zmiany organizacji ruchu.

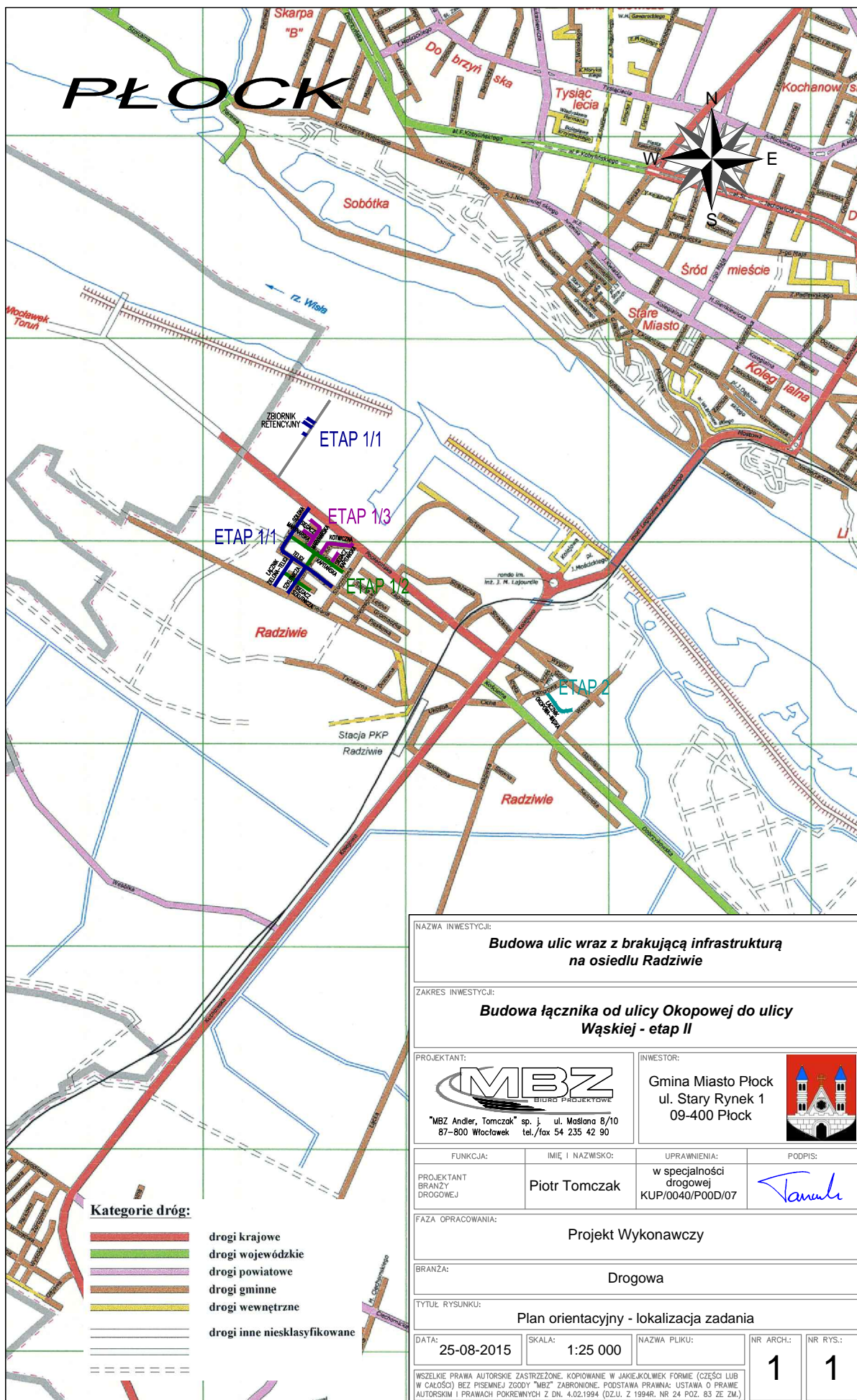
1.17 Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe

- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać u Zarządcy drogi zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym;
- O rozpoczęciu robót należy powiadomić zainteresowane strony;
- W czasie prowadzenia robót wykonawca powinien zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą o ruchu drogowym oraz zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu;
- W miarę możliwości wykonawca powinien zapewnić dojazd i dojście mieszkańcom do swoich posesji;
- W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na media umieszczone w pasie drogowym;
- Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP;
- Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

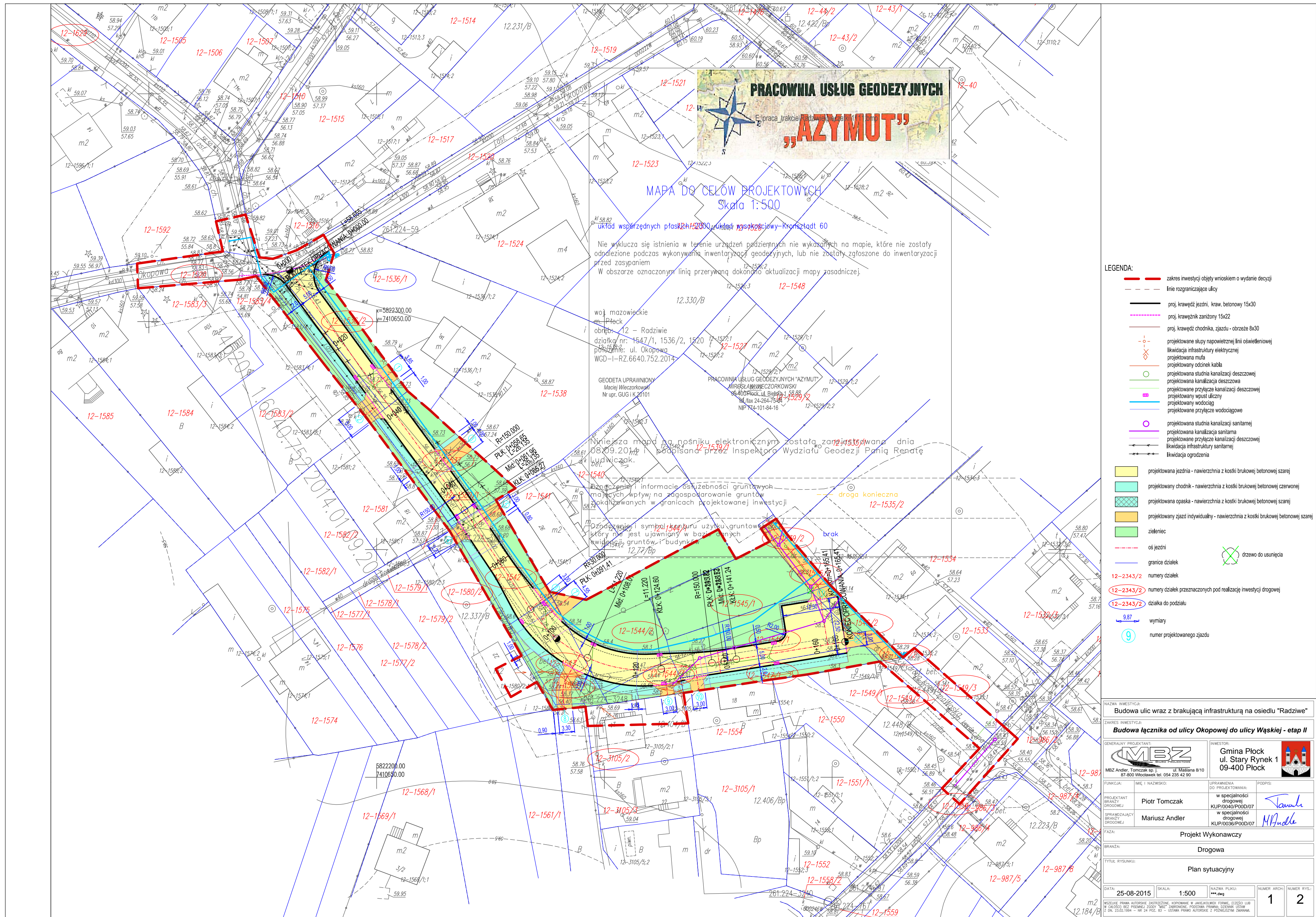
PROJEKTANT
mgr inż. Piotr Tomczak
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP/0040/POOD/07

Podpis projektanta

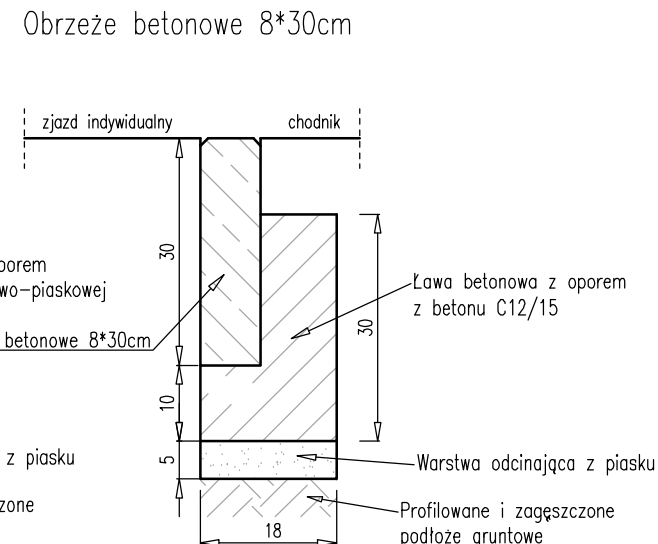
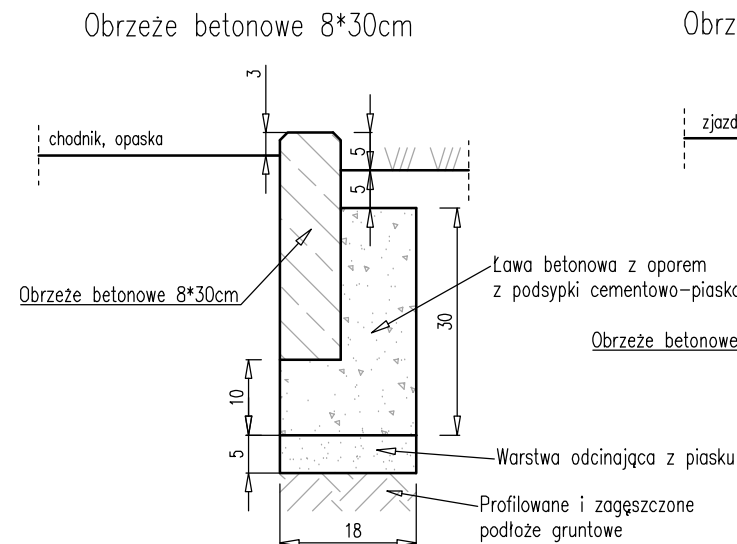
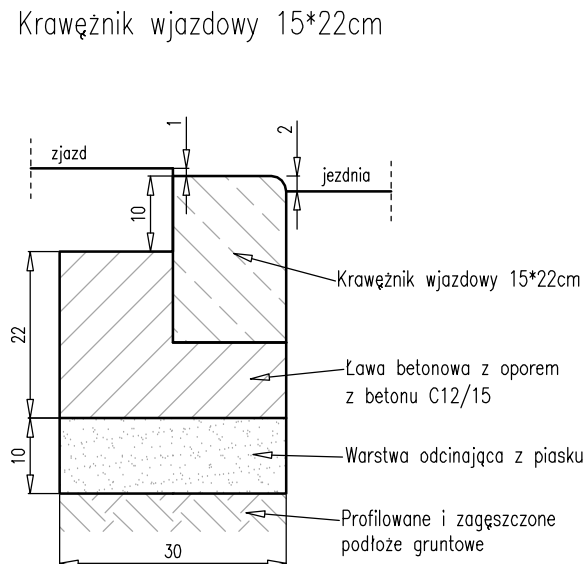
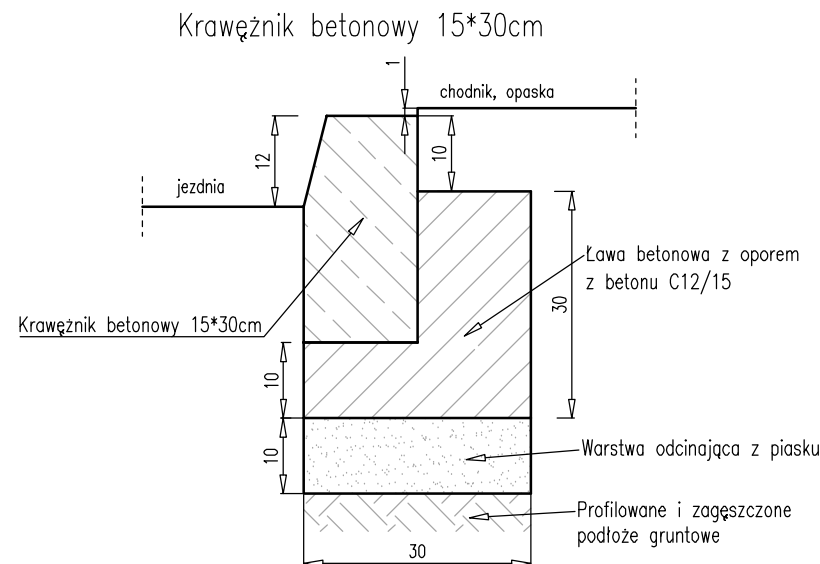
2. Część rysunkowa



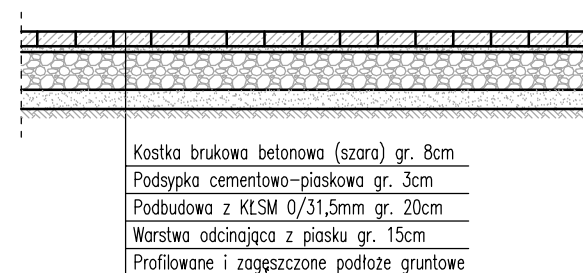
NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulic wraz z brakującą infrastrukturą na osiedlu Radziwie			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa łącznika od ulicy Okopowej do ulicy Wąskiej - etap II			
PROJEKTANT:  "MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Mośłana 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 235 42 90		INWESTOR: Gmina Miasto Płock ul. Stary Rynek 1 09-400 Płock 	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	w specjalności drogowej KUP/0040/P00D/07	
FAZA OPRACOWANIA: Projekt Wykonawczy			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan orientacyjny - lokalizacja zadania			
DATA: 25-08-2015	SKALA: 1:25 000	NAZWA PLIKU:	NR ARCH.: 1
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 83 ZE ZM.)		NR RYS.: 1	



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE – wymiary w "cm" (skala 1:10)

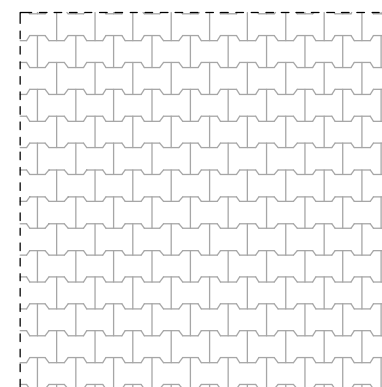


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO



Wzór układania nawierzchni z kostki brukowej betonowej:

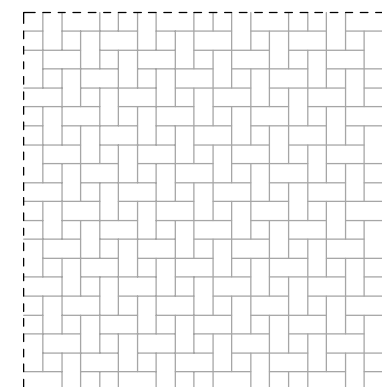
a) jezdnia – kostka szara;



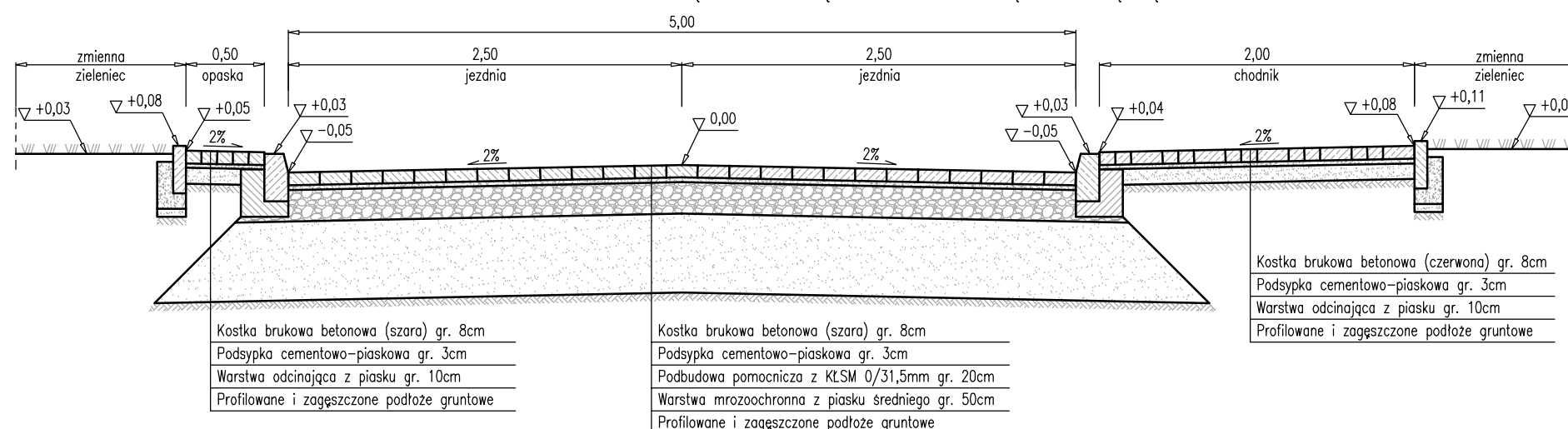
Wzór układania nawierzchni z kostki brukowej betonowej:

a) opaska, zjazdy indywidualne – kostka szara;

b) chodnik – kostka czerwona;

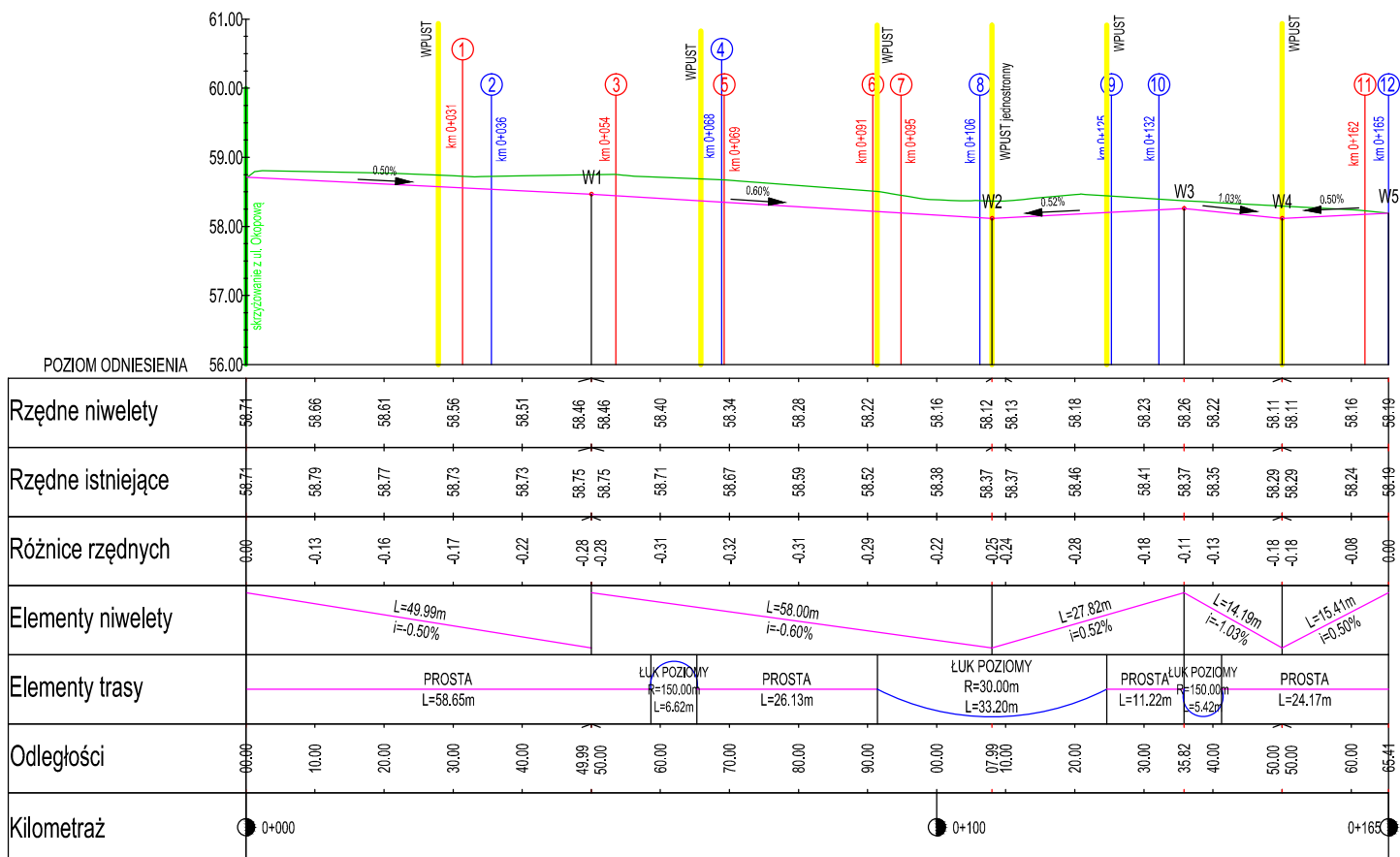


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I NORMALNY – ŁĄCZNIK POMIĘDZY UL. OKOPOWĄ I UL. WĄSKĄ




NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulic wraz z brakującą infrastrukturą na osiedlu "Radziwe"			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa łącznika od ulicy Okopowej do ulicy Wąskiej - etap II			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: MBZ MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Maślana 8/10 87-800 Włocławek tel. 054 235 42 90		INWESTOR: Gmina Miasto Płock ul. Stary Rynek 1 09-400 Płock	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07	
FAZA: Projekt Wykonawczy			
BRANŻA: Drogorowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Przekrój konstrukcyjny i normalny. Szczegóły konstrukcyjne			
DATA: 25-08-2015	SKALA: 1:10 i 1:40	NAZWA PLIKU:	NUMER ARCH: 1
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZIENNIK USTAW Z DN. 23.02.1994 – NR 24 POZ. 83 – USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI.			
NUMER RYS.: 3			

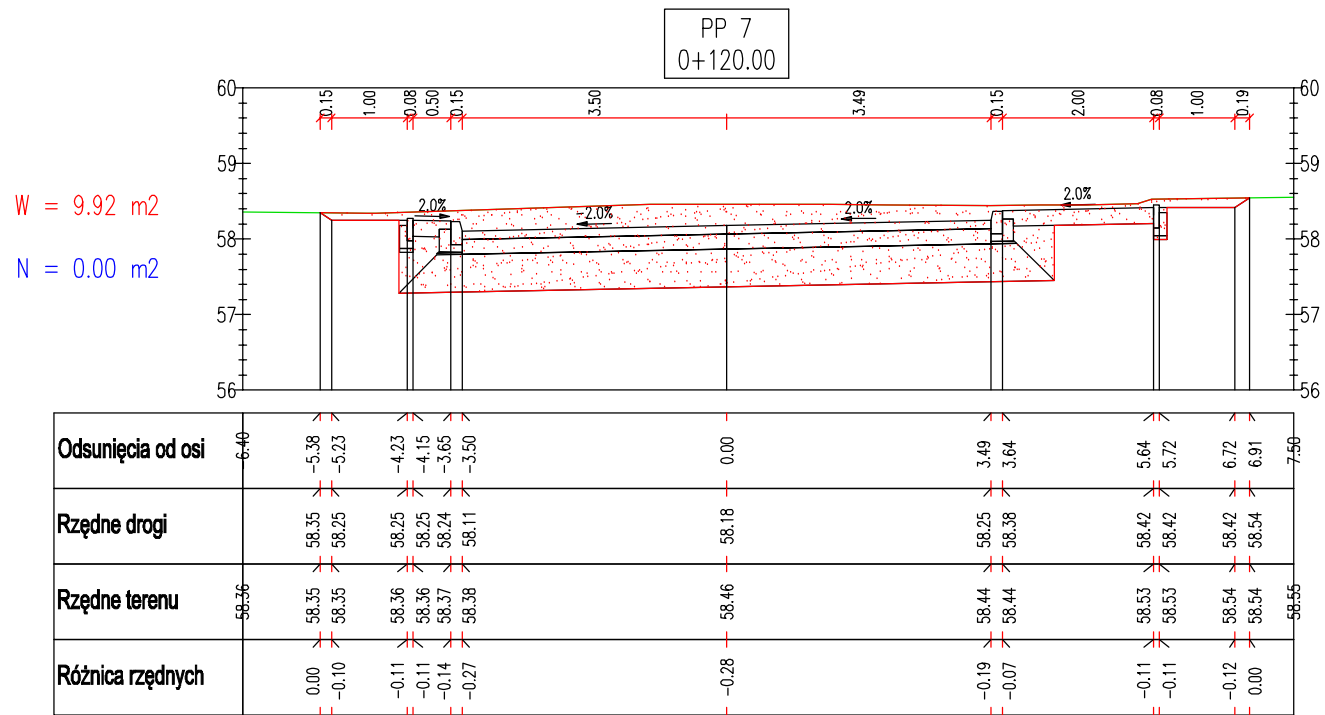
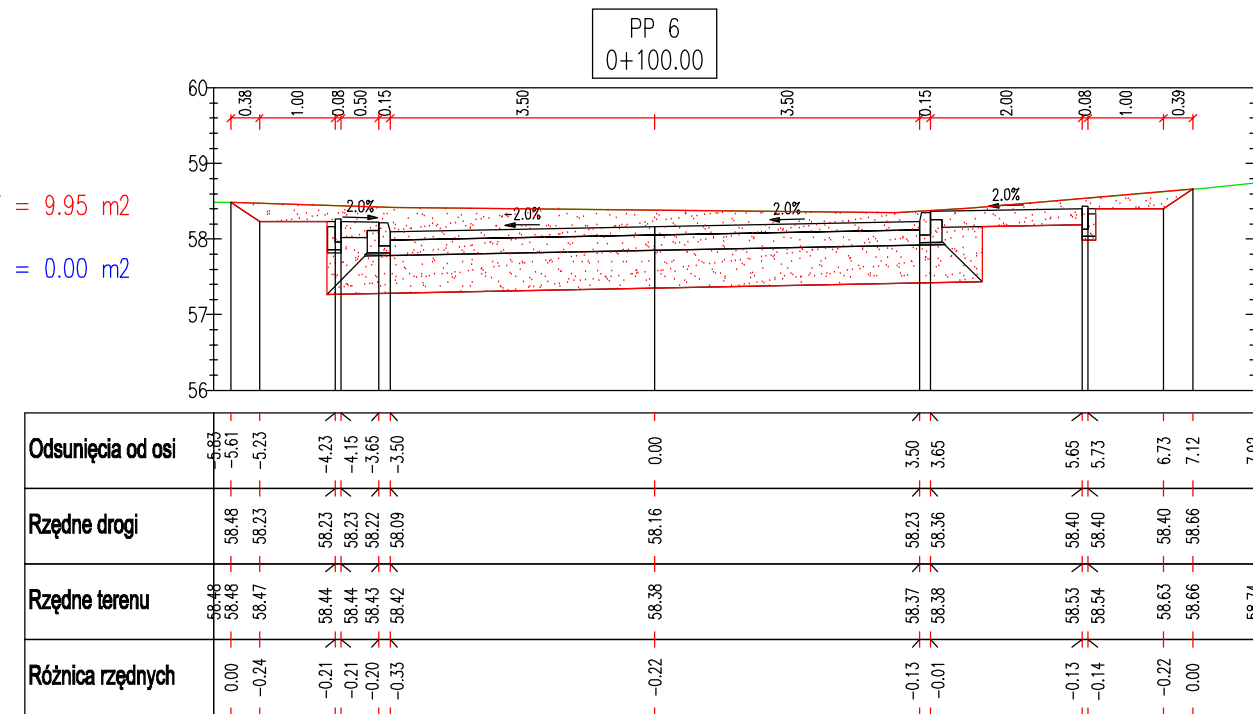
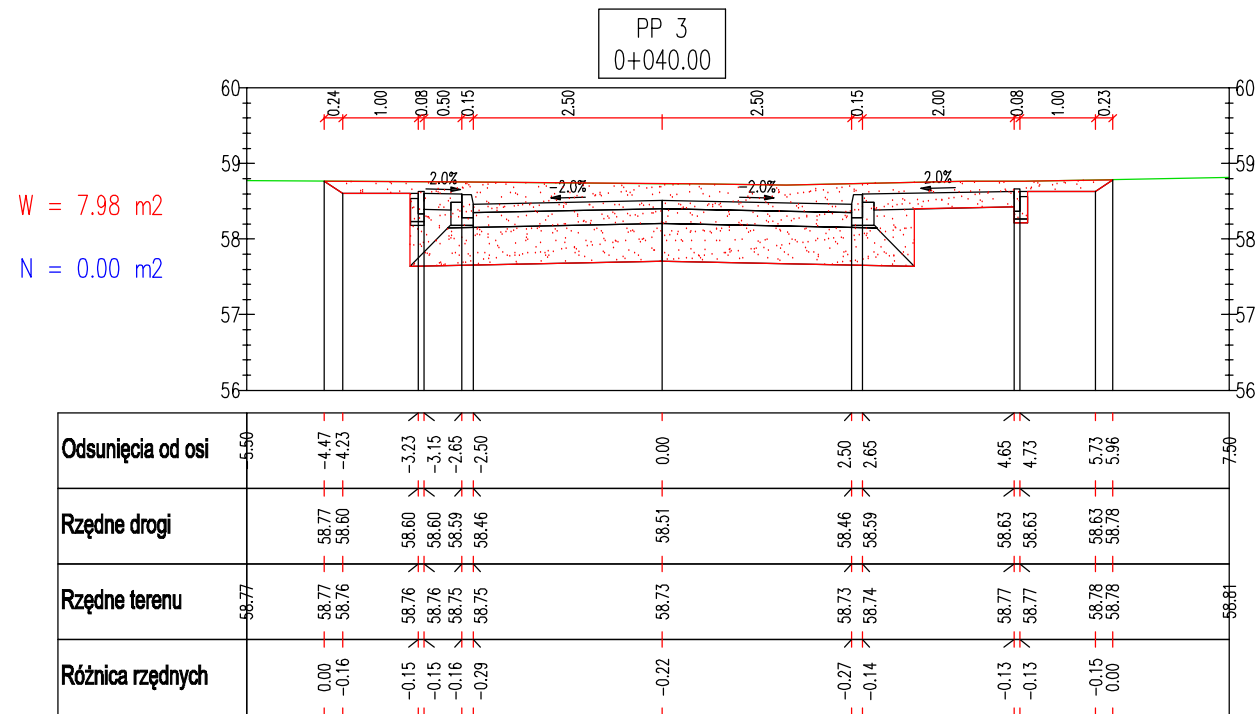
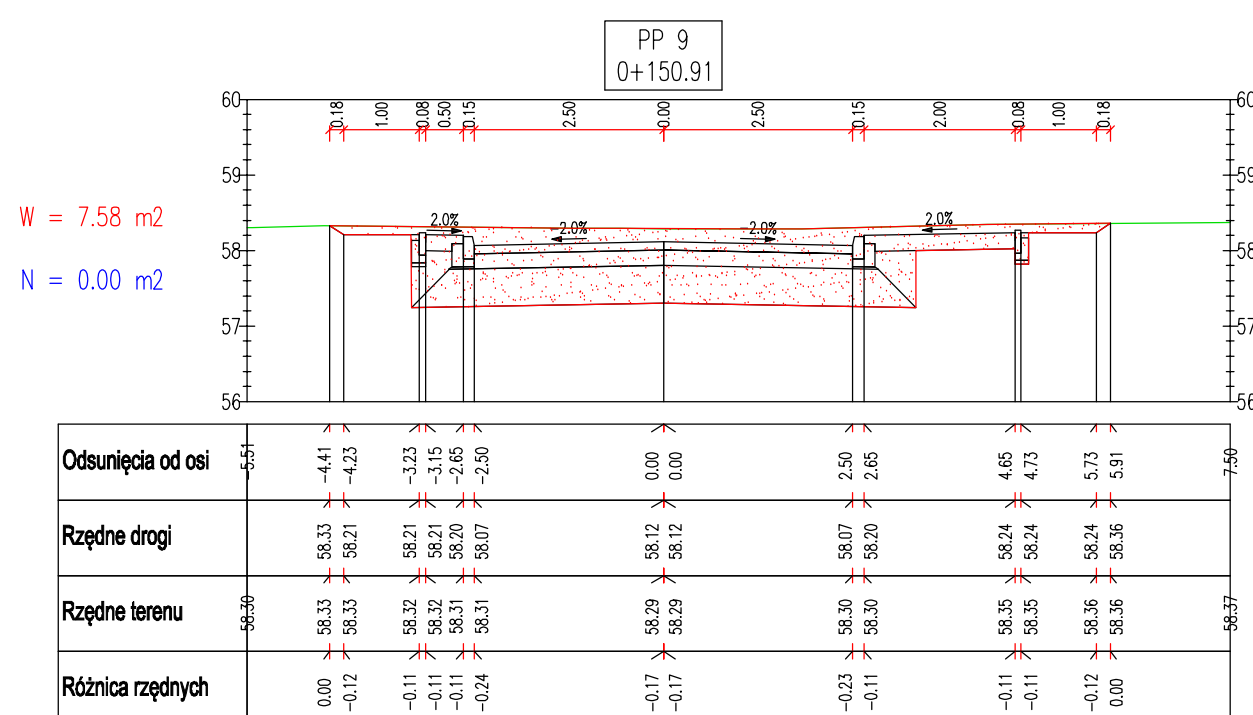
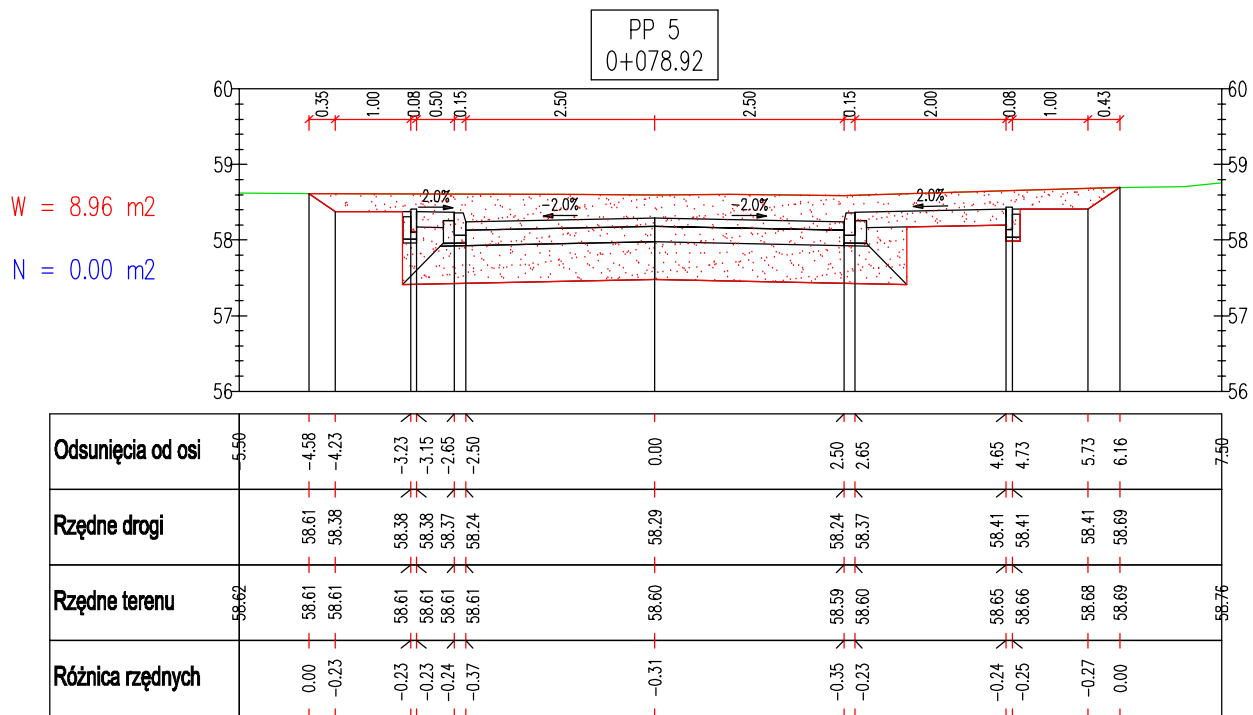
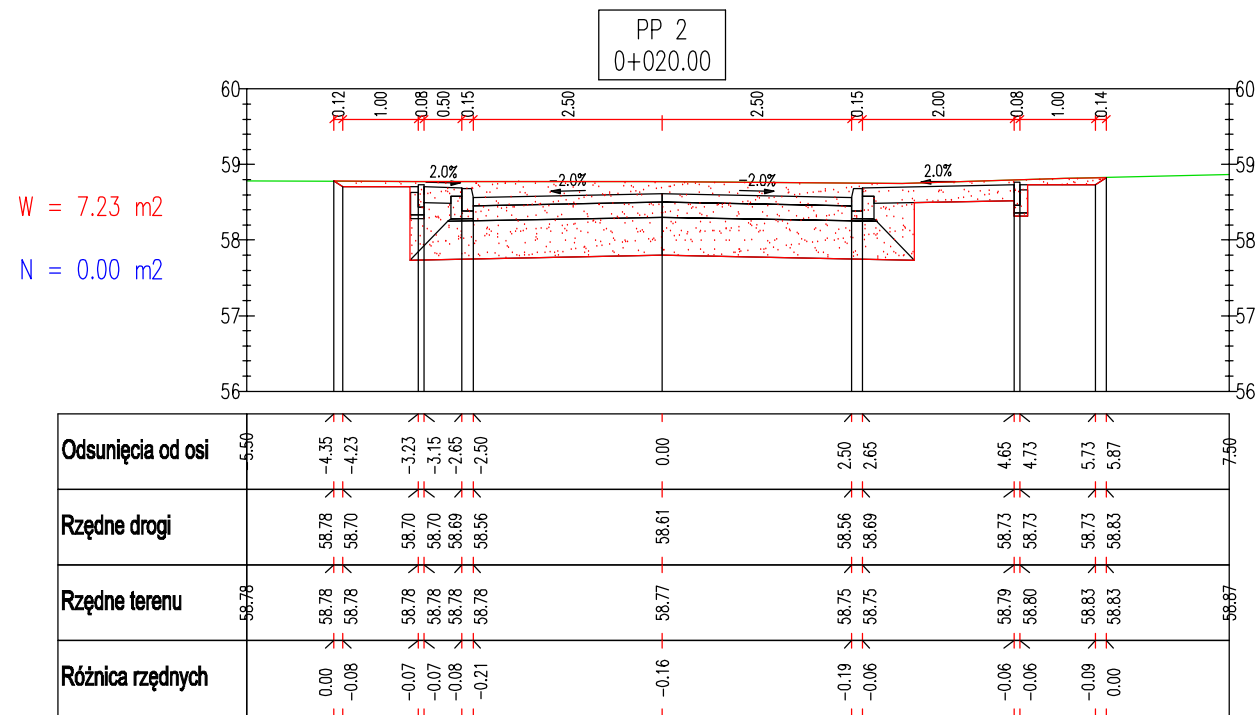
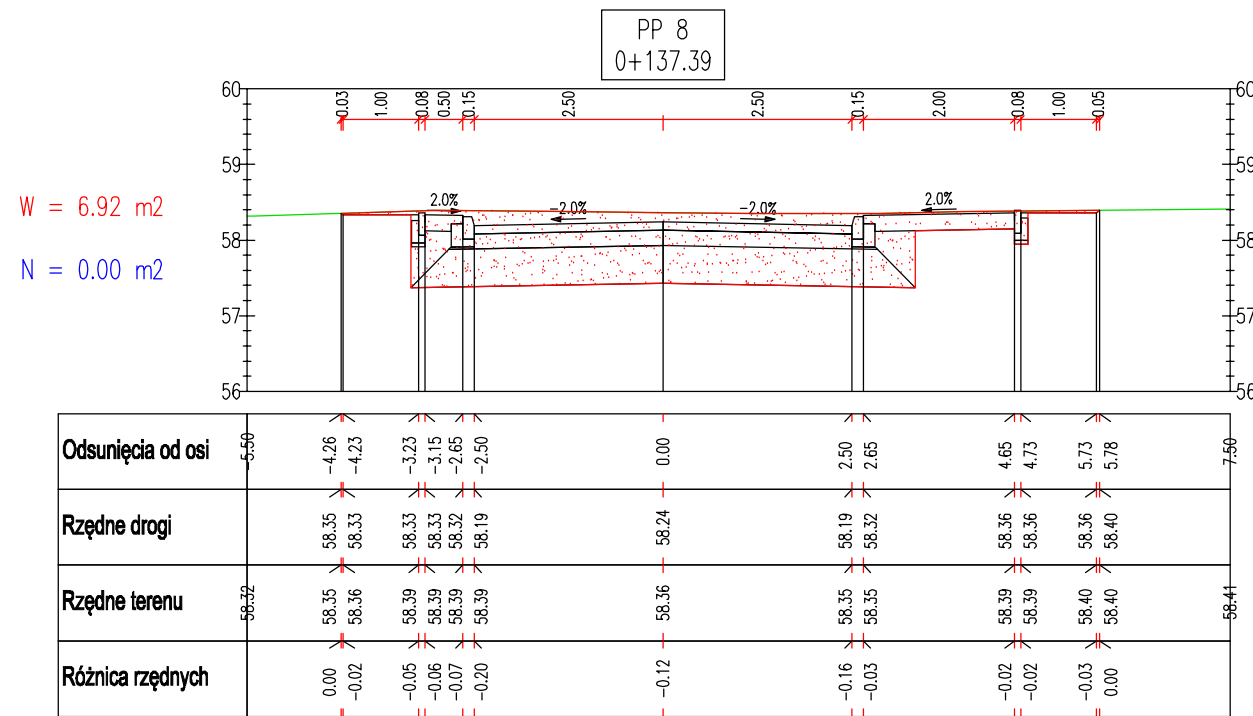
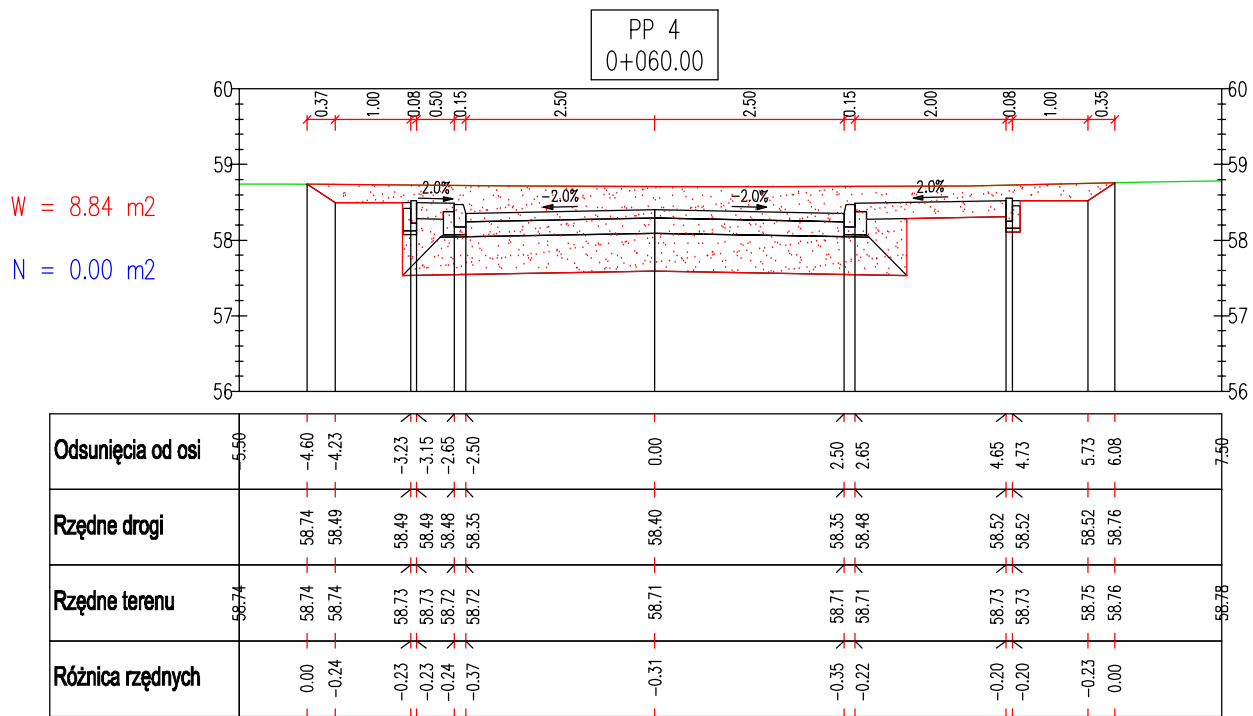
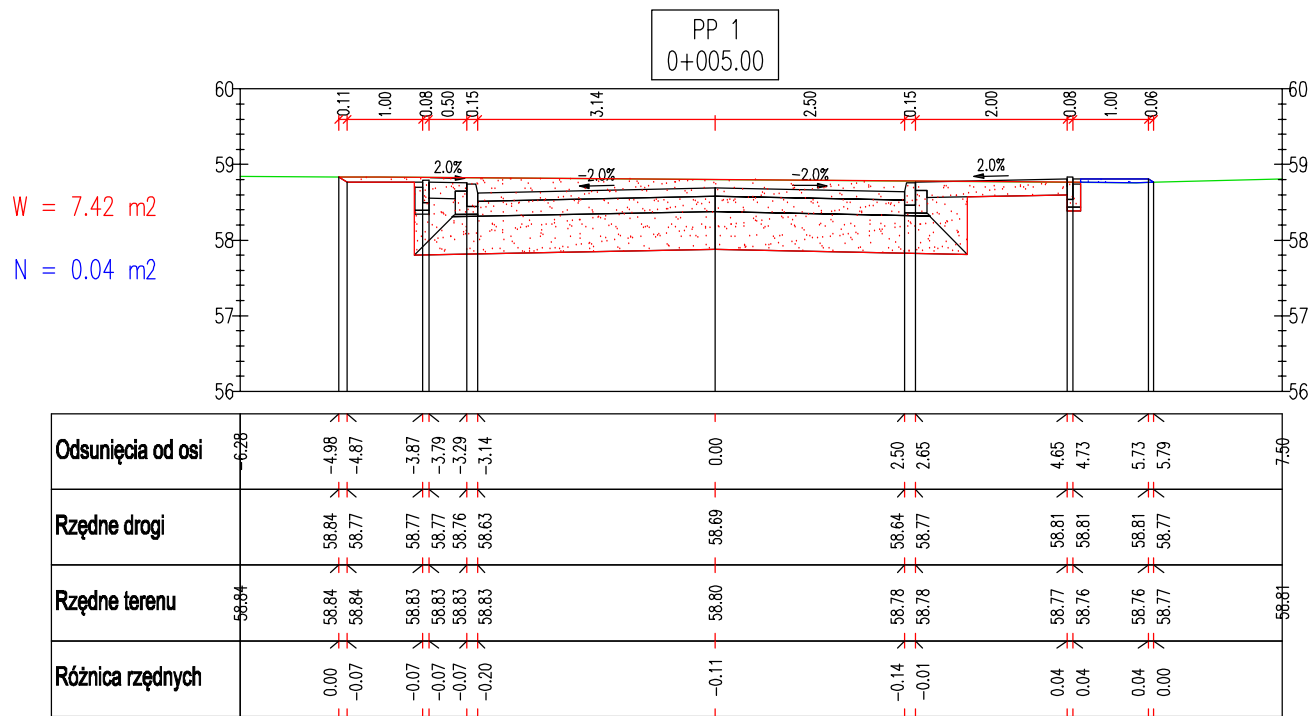
Profil podłużny



LEGENDA

- istniejąca niweleta
- projektowana niweleta
- projektowany zjazd indywidualny - strona lewa
- projektowany zjazd indywidualny - strona prawa
- projektowane skrzyżowanie
- projektowany wpust

NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulic wraz z brakującą infrastrukturą na osiedlu "Radziwe"			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa łącznika od ulicy Okopowej do ulicy Wąskiej - etap II			
GENERALNY PROJEKTANT:  MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Maślana 8/10 87-800 Włocławek tel. 054 235 42 90		INWESTOR: Gmina Płock ul. Stary Rynek 1 09-400 Płock 	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07	
FAZA: Projekt Wykonawczy			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Profil podłużny			
DATA: 25-08-2015	SKALA: 1:100/1000	NAZWA PLIKU: plan_syt_ZUD.dwg	NUMER ARCH: 1
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZIENNIK USTAW Z DN. 23.02.1994 - NR 24 POZ. 83 - USTAWA PRAW AUTORSKIE Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI.		NUMER RYS.: 4	



NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulic wraz z brakującą infrastrukturą na osiedlu "Radziwe"			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa łącznika od ulicy Okopowej do ulicy Wąskiej - etap II			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: MBZ MBZ Andler, Tomczak sp. j., ul. Małsiana 8/10 87-600 Włocławek tel. 054 235 42 90		INWESTOR: Gmina Miasto Płock ul. Stary Rynek 1 09-400 Płock	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07	
FAZA: Projekt Wykonawczy			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje poprzeczne			
DATA: 25-08-2015	SKALA: 1:100	NAZWA PLIKU: ****	NUMER ARCH: 1
WZGLĘDNE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PIENIĘDZY ZOSTAŁO ZABRONIONE. POSTĘPIWA PRACOWNIA ODPOWIEDZIALNA Z DN. 23.02.1994 - NR 24 POZ. 63 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z PODNIEŻSZYM ZMIANAM			NUMER RYS.: 5

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH – łącznik_Okopowa_Wąska							
Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
0+005.00	7.42	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+020.00	7.23	0.00	109.91	0.33	109.91	0.33	109.58
0+040.00	7.98	0.00	152.11	0.00	262.02	0.33	261.69
0+060.00	8.84	0.00	168.14	0.00	430.16	0.33	429.83
0+078.92	8.96	0.00	168.22	0.00	598.38	0.33	598.06
0+100.00	9.95	0.00	200.00	0.00	798.39	0.33	798.06
0+120.00	9.92	0.00	199.73	0.00	998.11	0.33	997.78
0+137.39	6.92	0.00	146.74	0.00	1144.85	0.33	1144.52
0+150.91	7.58	0.00	98.07	0.00	1242.92	0.33	1242.59

NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulic wraz z brakującą infrastrukturą na osiedlu "Radziwe"			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa łącznika od ulicy Okopowej do ulicy Wąskiej - etap II			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Maślana 8/10 87-800 Włocławek tel. 054 235 42 90		INWESTOR: Gmina Miasto Płock ul. Stary Rynek 1 09-400 Płock 	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07	
FAZA: Projekt Wykonawczy			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Tabela robót ziemnych łącznik - Okopowa - Wąska			
DATA: 25-08-2015	SKALA: ***	NAZWA PLIKU: *****	NUMER ARCH.: 1
WŚZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZIENNIK USTAW Z DN. 23.02.1994 – NR 24 POZ. 83 – USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI.			NUMER RYS.: *