



Projekt pn. "Przygotowanie terenów inwestycyjnych w Płocku poprzez budowę infrastruktury technicznej wraz z wewnętrznym układem komunikacyjnym" współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020.

Płock, dnia 10 czerwca 2020 roku

WZP.271.1.21.2020.AK

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn: **Wykonanie robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji drogowej „Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” w Płocku do skrzyżowania z drogą powiatową 5205W wraz z uzbrojeniem terenów inwestycyjnych na terenie osiedla „Trzepowo” w Płocku.**

Zamawiający – Gmina – Miasto Płock, na podstawie art. 92 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U z z 2019 r. poz. 1843 ze zm. ) informuje, że na podstawie art. 94 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp unieważnia przedmiotowe postępowanie, oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zadania.

Kwota, jaką Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie zamówienia 51 900 000,00 zł brutto

Do upływu terminu składania ofert tj. do dnia 15 maja 2020 r. do godziny 12.00 wpłynęły 3 oferty:

#### **Oferta nr 1**

Konsorcjum firm:

ETP S.A – Lider Konsorcjum

ul. Siemianowicka 5a, 40-301 Katowice

Przedsiębiorstwo Instalacyjno – Budowlane „WASKOP” Wasek Elżbieta – Partner Konsorcjum

ul. Walecznych 9A/14,09-409 Płock

Hydropol Sp. z o.o. - Partner Konsorcjum

ul. Targowa 10 b, 09- 500 Gostynin

a) Cena oferowana za całość zamówienia brutto – **68 474 100,00 zł**

w tym:

wykonanie I etapu - 39 108 363,54 zł

wykonanie II etapu – 29 365 736,46 zł

b) Gwarancja – **72 miesiące**

c) Doświadczenie zawodowe kierownika budowy pełniącego jednocześnie funkcję kierownika robót branży drogowej:

- lata udokumentowanego w Tabeli nr 1 doświadczenia zawodowego – **ponad 8 lat**

**doświadczenia**

- ilość robót budowlanych wykazanych w Tabeli nr 1 – **3 roboty**

d) Wysokość kar umownych – kary umowne w wysokościach określonych we wzorze umowy, **pomnożonych przez 1,5**

e) Termin realizacji do 31 maja 2022 r.

### **Oferta nr 2**

Strabag Sp. z o.o.

ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków

a) Cena oferowana za całość zamówienia brutto – **62 852 489,83 zł**

w tym:

wykonanie I etapu – 34 947 748,08 zł

wykonanie II etapu – 27 904 741,75 zł

b) Gwarancja – **72 miesiące**

c) Doświadczenie zawodowe kierownika budowy pełniącego jednocześnie funkcję kierownika robót branży drogowej:

- lata udokumentowanego w Tabeli nr 1 doświadczenia zawodowego – **8 lat doświadczenia**

- ilość robót budowlanych wykazanych w Tabeli nr 1 – **3 zrealizowane roboty budowlane**

d) Wysokość kar umownych – kary umowne w wysokościach określonych we wzorze umowy, **pomnożonych przez 1,5**

e) Termin realizacji do 31 maja 2022 r.

### **Oferta nr 3**

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów KOBYLARNIA S.A.

Kobylarnia, ul. Zakole 1, 86-061 Brzoza

a) Cena oferowana za całość zamówienia brutto – **59 769 000,00 zł**

w tym:

wykonanie I etapu – 36 211 200,00 zł

wykonanie II etapu – 23 557 800,00 zł

b) Gwarancja – **72 miesiące**

c) Doświadczenie zawodowe kierownika budowy pełniącego jednocześnie funkcję kierownika robót branży drogowej:

- lata udokumentowanego w Tabeli nr 1 doświadczenia zawodowego – **ponad 8 lat**

**doświadczenia zawodowego**

- ilość robót budowlanych wykazanych w Tabeli nr 1 – **4 roboty budowlane**

- d) Wysokość kar umownych – kary umowne w wysokościach określonych we wzorze umowy,  
**pomnożonych przez 1,5**
- e) Termin realizacji do 31 maja 2022 r.

Z up. Prezydenta Miasta Płocka

Magdalena Kucharska  
Prezes  
Wydział Zamówień Publicznych