

MZD-DI.4202.2.2020.CP

WPLYNĘŁO

2020 -01- 22

Poz

Podpis

Płock, 22.01.2020 r.

22.01.
2020

Urząd Miasta Płocka
Wydział Inwestycji i Remontów
Pl. Stary Rynek 1
09-400 Płock

W odpowiedzi na pismo WIR.7011.1.5.2020.GP z dnia 09.01.2020 r., niniejszym określamy warunki i wytyczne do projektowania nowego oświetlenia ulicznego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa ulicy Gronowej w Płocku”.

1. Projekt oświetlenia terenu wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy i normy.
2. Uzyskać warunki do projektowania oświetlenia - ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
3. W ramach opracowania przewidzieć kompleksową budowę nowego oświetlenia w zakresie zapewniającym ciągłość infrastruktury oświetleniowej dla docelowego układu komunikacyjnego.
4. Istniejące oświetlenie (oprawy z istniejącej linii napowietrznej 0,4 kV) na tym terenie przewidzieć do kompleksowego demontażu.
5. Zakres rzeczowy projektowanej sieci oświetleniowej winien obejmować, poza ścisłym zakresem opracowania drogowego, także konieczność zapewnienia funkcjonalności i spójności przyjętych rozwiązań technicznych w obrębie sieci istniejącej na tym obszarze miasta, zarówno w kontekście zasilania, sterowania, jak i jej przydatności dla użytkowników.
6. Jako podstawowy punkt zasilania wykorzystać stację transformatorową S1-1330.
7. Stosować kable zasilające: YAKxS 5x25(35) mm² i sterujące YAKxS 4x25 mm².
8. Rozwiązanie techniczne winno uwzględniać zastosowanie:
 - a) ulicznych lub parkowych słupów aluminiowych (bezszwowe-stożkowe) o powierzchni anodowanej i kolorystyce dobranej do charakteru otoczenia,
 - b) opraw ulicznych lub parkowych typu LED o zoptymalizowanej mocy, z autonomiczną redukcją mocy w godzinach pełno-nocnych,
 - c) **nowej szafy oświetleniowej SOT** w rejonie istniejącej stacji transformatorowej S1-1330 z przeniesieniem istniejących i wyprowadzeniem nowych obwodów oświetleniowych zasilających i sterowniczych,
 - d) zasilania kablowego z nowej szafy oświetleniowej SOT z nawiązaniem się do istniejących obwodów oświetleniowych (latarni),
 - e) zamkniętego, dwustronnego (bez pozostawiania latarni „na promieniu”), układu połączeń,
 - f) połączeń z istniejącymi obwodami zasilającymi i sterującymi w zakresie pozwalającym na poprawne i optymalne funkcjonowanie sieci oświetleniowej w obrębie sąsiadujących ciągów komunikacyjnych, w szczególności:
 - przy al. Piłsudskiego (np. latarnia nr 117),
 - przy ul. Jesiennej (np. latarnia nr 1 i nr 28 projektowana),
 - przy ul. Zaścianek (np. słup nr 21 linii napowietrznej 0,4 kV),
 - przy ul. Jesiennej - osiedle (np. latarnia nr 5),
 - g) sterowniczego połączenia kablowego od projektowanej szafy oświetleniowej SOT przy stacji trafo S1-1330 w kierunku stacji trafo S1-112.

9. Projekt oświetlenia skoordynować z istniejącym opracowaniem projektowym pn.: „Elektroenergetyczna kablowa linia oświetleniowa 0,4 kV dla oświetlenia ul. Żabiej w Płocku, działki ewidencyjne nr: 272/2, 272/4, 272/6, 809/1, 829, 830 – obręb 9 „Wyszogrodzka” – w posiadaniu Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku.
10. Styl oświetlenia oraz typ słupów i opraw oświetleniowych, dostosować do charakteru otoczenia i pozostałych elementów zagospodarowania terenu.
11. Wybór producenta opraw i słupów oświetleniowych, powinien być podyktowany w pierwszej kolejności możliwością zapewnienia wymaganych parametrów świetlnych, ale także względami ekonomicznymi oraz technicznymi dalszej eksploatacji, takimi jak: koszty, dostępność, trwałość, bezpieczeństwo, niezawodność i odporność na wandalizm.
12. Lokalizacja punktów świetlnych winna gwarantować uzyskanie optymalnych parametrów świetlnych, szczególnie nacisk należy położyć na równomierność strumienia świetlnego.
13. Ilość i układ latarni dostosować do projektu zagospodarowania terenu, lokalizacji ciągów pieszych, istniejącej i projektowanej zieleni oraz pozostałych obiektów i elementów uzbrojenia w obrębie planowanego zagospodarowania.
14. W pierwszej kolejności, projektant **winien wykonać dokładną inwentaryzację** istniejącej sieci oświetleniowej na terenie osiedla wraz z układem połączeń, co oprócz przesądzenia zakresu rzeczowego demontażu, pozwoli ustalić optymalne połączenia funkcjonalne sieci w zakresie zasilania i sterowania.
15. Na wstępnym etapie projektowania, po rozeznaniu terenowym i analizie koncepcji układu ciągów komunikacyjnych oraz pozostałej infrastruktury i zieleni, przedstawić do akceptacji przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku, propozycję koncepcji budowy nowej sieci oświetleniowej.
16. Na podstawie zaakceptowanej koncepcji oświetlenia oraz bilansu mocy wystąpić z wnioskiem i uzyskać od przedsiębiorstwa energetycznego stosowne warunki przyłączenia, ustalające poziom dokupienia bądź wykupienia mocy przyłączeniowej oraz punkt zasilania – szafę oświetleniową i stację transformatorową.
17. **Nowo wybudowana infrastruktura oświetlenia ulicznego, pozostaje na majątku Gminy Miasto Płock - Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku.**
18. W trakcie procesu projektowego Projektant winien, na roboczo uzyskiwać niezbędne informacje oraz uzgodnienia szczegółowych rozwiązań, w konsultacji z ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. i Miejskim Zarządem Dróg w Płocku.
19. Przed wystąpieniem na Nadzwyczajną Radę Koordynacyjną, uzyskać w MZD w Płocku pozytywną opinię (wstępne uzgodnienie) proponowanej lokalizacji latarni/opraw – w oparciu o przedłożone wyniki obliczeń parametrów świetlnych, dla całego zakresu opracowania.
20. Przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę, uzyskać uzgodnienie kompletnego projektu technicznego (zawierającego wcześniej uzyskane pozostałe uzgodnienia, w tym ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. w MZD w Płocku) z pozostawieniem 1 egzemplarza.

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku
Tomasz Żulewski

Otrzymują:

1. Adresat.
2. MZD-DI – a/a.