

UCHWAŁA NR 377/XXIII/2012

Rady Miasta Płocka

z dnia 24 kwietnia 2012 roku

w sprawie: sprostowania błędu w ogłoszonym tekście uchwały.

Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (j.t. Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz 1591, ze zmianą: Dz.U. z 2002 Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Dz.U. z 2003 Nr 214 poz. 1806, Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568, Dz.U. z 2004 r. Nr 153 poz. 1271, Nr 116 poz. 1203, Nr 214 poz. 1806, Dz. U. z 2005 r. Nr 172 poz. 1441, Dz. U. z 2006 r. Nr 17 poz. 128 i Dz. U. z 2007 r. Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz. 974, Nr 173 poz. 1218 i Dz.U. z 2008 r. Nr 180 poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, Dz.U. z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz.1241, Dz.U. z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 106 poz. 675, Nr 40 poz. 230, Dz.U. z 2011r. Nr 21, poz. 113, Nr 117 poz. 679, Nr 134 poz. 777, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281) oraz art. 5 i art. 17 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (j.t. Dz.U z 2011, Nr 197, poz. 1172 ze zmianą Dz.U. z 2011, Nr 117, poz. 676), Rada Miasta Płocka uchwala, co następuje:

§1

Celem sprostowania błędu technicznego polegającego na wadliwym ogłoszeniu tekstu, w stosunku do uchwalonego przez Radę Miasta Płocka, załącznika do uchwały nr 195/XIII/2011 Rady Miasta Płocka z dnia 30 sierpnia 2011 r. w sprawie uchylenia załącznika Nr 1 do uchwały Nr 465/XXIII/04 Rady Miasta Płocka z dnia 30 marca 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłaty za zajęcie 1m² pasa drogowego na terenie Miasta Płocka zmienionej uchwałą Nr 510/XXVI/04 Rady Miasta Płocka z dnia 25 maja 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłaty za zajęcie 1m² pasa drogowego na terenie Miasta Płocka, zmienionej uchwałą Nr 129/IX/2011 Rady Miasta Płocka z dnia 19 kwietnia 2011r. i wprowadzenia załącznika o nowej treści (Dz.Urz. Województwa Mazowieckiego Nr 171, poz. 5388 i Nr 191, poz. 5802) niniejszym prostuje się treść załącznika w pozycji 1 i 3 nadając im brzmienie jak załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2012 r.

§ 4

Uchwała podlega także ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Płocka oraz doręczeniu Miejskiemu Zarządowi Dróg w Płocku.

Przewodniczący
Rady Miasta Płocka

Artur Jaroszewski

Uzasadnienie

W trakcie stosowania uchwały Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Płocku rozpatrując odwołanie jednej z jednostek od decyzji Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku zauważyło wadliwie rozmieszczony tekst załącznika do uchwały nr 195/XIII/2011 Rady Miasta Płocka z dnia 30 sierpnia 2011 r. w sprawie uchylenia załącznika Nr 1 do uchwały Nr 465/XXIII/04 Rady Miasta Płocka z dnia 30 marca 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłaty za zajęcie 1m² pasa drogowego na terenie Miasta Płocka zmienionej uchwałą Nr 510/XXVI/04 Rady Miasta Płocka z dnia 25 maja 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłaty za zajęcie 1m² pasa drogowego na terenie Miasta Płocka, zmienionej uchwałą Nr 129/IX/2011 Rady Miasta Płocka z dnia 19 kwietnia 2011r. i wprowadzenia załącznika o nowej treści. W tekście ogłoszonego załącznika zauważono przesunięcie stawek opłat w stosunku do odnoszącego się do nich tekstu (przedmiotu opłat). Stąd zaistniała pilna potrzeba dokonania sprostowania powyższego błędu technicznego.

l.p.	Cel zajęcia pasa drogowego	Drogi krajowe	Drogi wojewódzkie	Drogi powiatowe	Drogi gminne i wewnętrzne
		Stawki opłat w złotych			
1	2	3	4	5	6
1.	Prowadzenie robót w pasie drogowym (za 1m²x 1 dzień) — przy zajęciu jezdni do 20% szerokości — przy zajęciu jezdni powyżej 20% do 50% szerokości — przy zajęciu jezdni powyżej 50% do całkowitego zajęcia jezdni — przy zajęciu chodnika, ścieżki rowerowej, pobocza, zatoki autobusowej i postojowej, zjazdu — przy zajęciu zieleńca lub innych elementów pasa drogowego — prowadzenie robót związanych z usunięciem awarii urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego • w jezdni • w pozostałych elementach pasa drogowego	1,0 4,0 7,5 1,0 0,5 8,0 4,0	1,0 4,0 7,5 1,0 0,5 8,0 4,0	0,5 2,5 5,0 0,5 0,25 8,0 4,0	0,5 2,5 5,0 0,5 0,25 8,0 4,0
3.	Umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam — obiekt budowlany, w tym elementy elewacji wychodzące poza podstawowy obrys budynku m.in. balkony, schody, gzymsy, rynny itp. (za 1m² rzutu poziomego x 1 dzień) — reklamy w gablotach reklamowych zintegrowanych z wiatą przystankową (za 1 m² pow. reklamy x 1 dzień) — reklamy na markizach i parasolach oraz płótkach wygradzających ogródki gastronomiczne (za 1 m² pow. reklamy x 1 dzień) — reklamy na przenośnych tablicach reklamowych, znajdujących się na chodnikach (za 1 m² pow. reklamy x 1 dzień) — reklamy nadmuchiwane (za 1 m² pow. reklamy x 1 dzień) — wszystkie pozostałe (za 1 m² pow. reklamy x 1 dzień)	1,5 0,01 0,5 5,0 10,0 4,0	0,75 0,01 0,5 5,0 10,0 3,0	0,5 0,01 0,5 5,0 10,0 2,5	0,1 0,01 0,5 5,0 10,0 1,5